

Die neue **Mitte Berlins**

Ankommen und Kultur inmitten Berlins genießen
Der Berliner Hauptbahnhof liegt im Zentrum der Hauptstadt mit seinen vielen Sehenswürdigkeiten, die in nur wenigen Gehminuten zu erreichen sind. Ebenso nah sind symbolträchtige Gebäude deutscher Politik wie der von dem Architekten Sir Norman Foster umgebaute Reichstag mit seiner markanten Glaskuppel, das Bundeskanzleramt oder das Schloss Bellevue, der Amtssitz des Bundespräsidenten. Auch wer Entspannung sucht, hat es vom Hauptbahnhof nicht weit: Nur fünf Minuten zu Fuß sind es bis zum Tiergarten, dem größten Erholungsgebiet der Stadt.

Berlin Hauptbahnhof Europas modernster Kreuzungsbahnhof

DB Station&Service AG
I.SVV3
Köthener Straße 2-3
10963 Berlin
www.bahn.de/bahnhof

VPS 1501201
Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand Dezember 2007

Züge aus ganz **Europa** für eine **weltoffene Stadt**

Drehkreuz für internationale Züge
Der Berliner Hauptbahnhof ist ein Symbol für das zusammenwachsende Europa. Von hier aus sind die europäischen Metropolen mit dem Zug zu erreichen. Die Stadt wird zur Drehscheibe für den internationalen Verkehr. Dazu gehört, dass der Berliner Hauptbahnhof mit großen Bahnhöfen in europäischen Hauptstädten enge Kooperationen vereinbart hat.

Europas neuer **Knotenpunkt:** Berlin Hauptbahnhof

Zukunft trifft Tradition

Der größte und fortschrittlichste Kreuzungsbahnhof Europas steht in Berlins Mitte. Er verbindet eindrucksvolle Architektur mit modernster Technik und Infrastruktur. Als Meilenstein des zusammenwachsenden Europas wird Berlin mit seinem einzigartigen neuen Verkehrsinfrastrukturkonzept wieder als kontinentale Bahnmetropole etabliert. Die Lage des Gebäudes im ehemaligen Grenzgebiet der Stadt hat große symbolische Bedeutung: beide Hälften der einst geteilten Stadt werden durch den Berliner Hauptbahnhof verbunden.

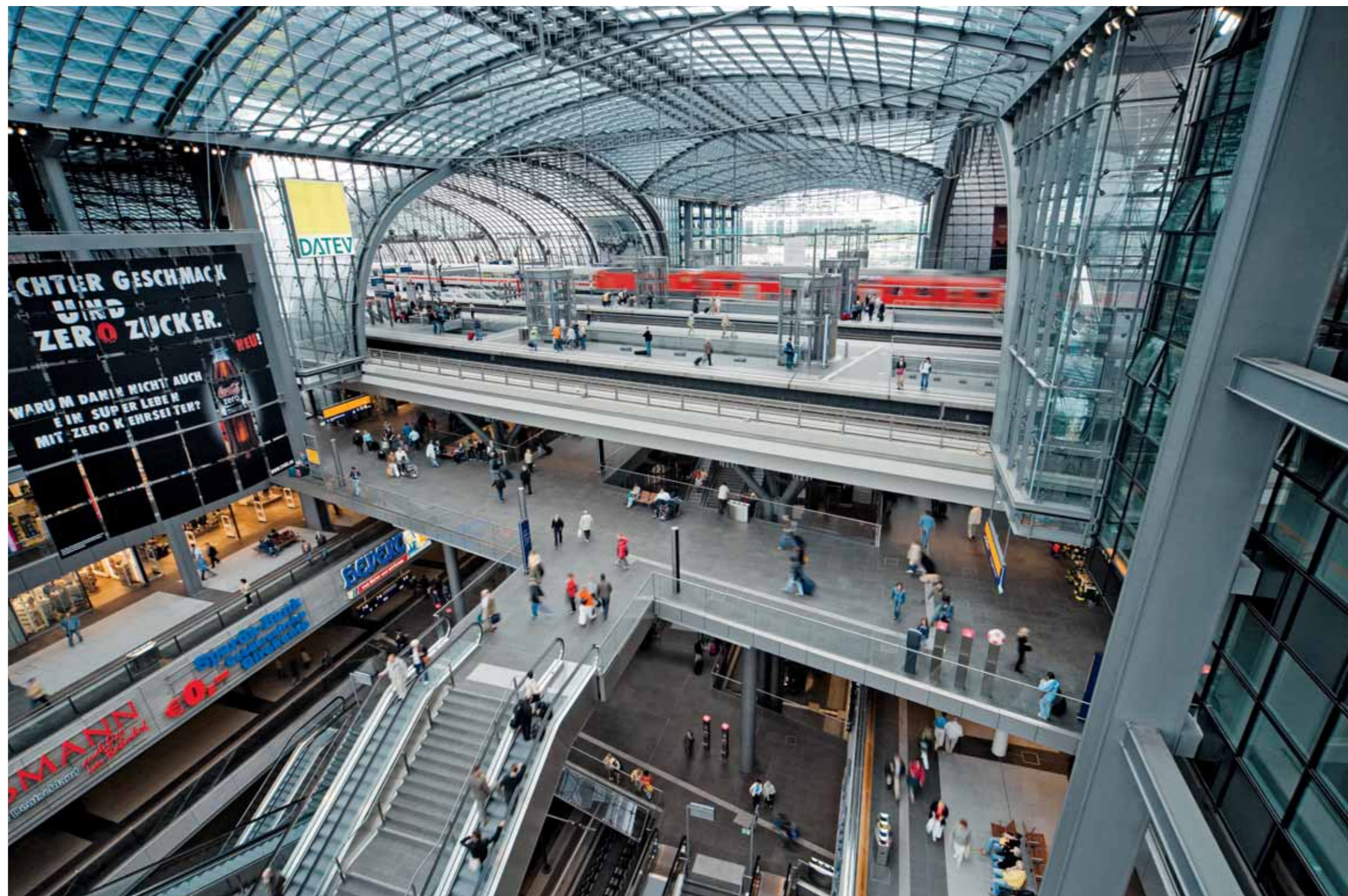
Bewegung trifft Kunst

Die 160 Meter lange Bahnhofshalle beeindruckt durch die Verbindung von transparenter Leichtigkeit mit klarer Funktionalität. Die Hamburger Architekten von Gerkan, Marg & Partner haben für den Hauptbahnhof ein raffiniertes System von Öffnungen in den Decken der Ebenen entwickelt, das Tageslicht selbst bis auf die untersten Gleise fallen lässt. Diese Konstruktion erzeugt eine außergewöhnliche Atmosphäre.

Funktion trifft Vergnügen

Der Berliner Hauptbahnhof ist nicht nur ein Ort des Ankommens und Abfahrens. Er bindet zum einen die Mitte der Metropole an den öffentlichen Personennah- und Fernverkehr an. Zum anderen ist er Einkaufsmeile, Gastronomie-Erlebnis und Dienstleistungszentrum. Die stetig steigende Mobilität im Berufs- und Privatleben macht den Hauptbahnhof zu einem wichtigen Teil des täglichen Lebens. Für Berlin und seine Gäste.

Der Berliner Hauptbahnhof ist für Reisende wie Besucher Verkehrsknotenpunkt, architektonisches Glanzstück und Flaniermeile.



Spiel der Ebenen: Fünf Etagen lassen den Aufenthalt für jeden Reisenden zum Erlebnis werden.

Nützliches und Luxuriöses

Der Berliner Hauptbahnhof bietet ein außergewöhnlich hochwertiges Einkaufsangebot – Shoppen und Schlemmen an 365 Tagen im Jahr. Auf rund 15.000 m² Einzelhandelsfläche steht ein breiter Branchenmix zur Verfügung, der den Ansprüchen und Bedürfnissen von Privat- und Geschäftsreisenden sowie Besuchern gleichermaßen gerecht wird. Von Austern bis Zimtschnecken: Das abwechslungsreiche gastronomische Angebot bietet für jeden Geschmack etwas. Die etwa 80 Ladengeschäfte haben täglich zu den Kernöffnungszeiten 08.00 bis 22.00 Uhr geöffnet.

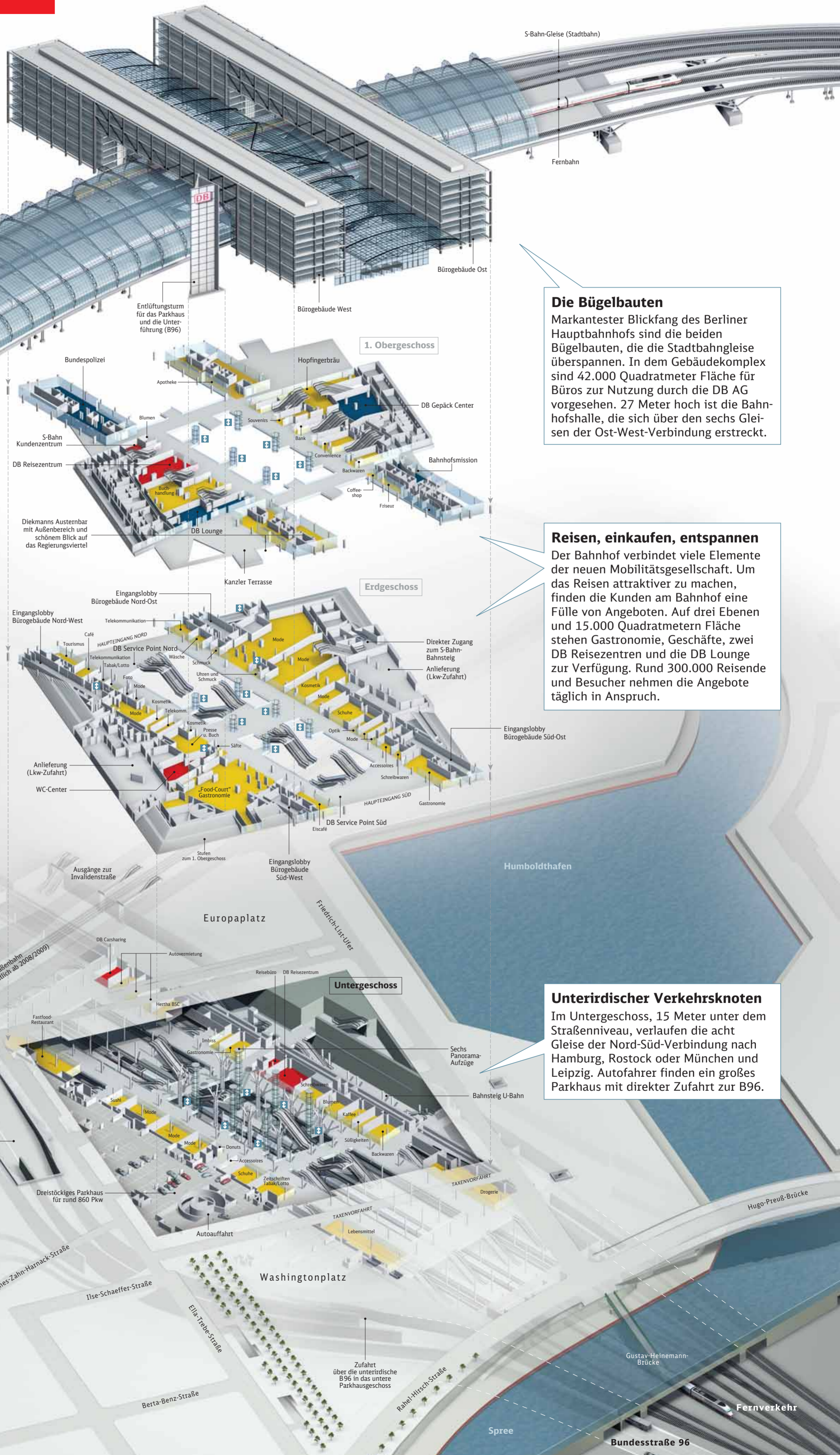
Komfort und Service

Die Deutsche Bahn zählt täglich etwa 300.000 Reisende und Besucher. Die DB Lounge lädt Kunden der 1. Klasse und bahn.comfort-Kunden zum Arbeiten oder Zurücklehnen ein. Im gesamten Gebäude haben die Reisenden die Möglichkeit, mit Hilfe eines kabellosen Internetzugangs rund um die Uhr zu surfen und E-Mails zu lesen. Umsteige-hilfen, moderne Sanitäreinrichtungen und Gepäckaufbewahrung, Reisezentren sowie die Mitarbeiter der DB Service Points und im mobilen Service sorgen für einen bequemen und angenehmen Aufenthalt. Selbstverständlich 24 Stunden am Tag.

Der Hauptbahnhof in Berlins Mitte

Der Berliner Hauptbahnhof, am Schnittpunkt der Stadtbahn und der neuen Nord-Süd-Verbindung gelegen, ist am 28. Mai 2006 in Betrieb gegangen. Der größte **Kreuzungsbahnhof** Europas, geplant vom Architektenbüro von Gerkan, Marg & Partner, besticht durch seine transparente Gestalt. Eine 320 Meter lange gläserne Halle verläuft in Ost-West-Richtung, gekreuzt von der in Nord-Süd-Richtung verlaufenden 160 Meter langen und 40 Meter breiten Bahnhofshalle.

- DB Reiseservice
- Bahnhofsseinrichtungen
- Geschäfte, Gastronomie
- + Fahrstühle



Die Bügelbauten
 Markantester Blickfang des Berliner Hauptbahnhofs sind die beiden Bügelbauten, die die Stadtbahngleise überspannen. In dem Gebäudekomplex sind 42.000 Quadratmeter Fläche für Büros zur Nutzung durch die DB AG vorgesehen. 27 Meter hoch ist die Bahnhofshalle, die sich über den sechs Gleisen der Ost-West-Verbindung erstreckt.

Reisen, einkaufen, entspannen
 Der Bahnhof verbindet viele Elemente der neuen Mobilitätsgesellschaft. Um das Reisen attraktiver zu machen, finden die Kunden am Bahnhof eine Fülle von Angeboten. Auf drei Ebenen und 15.000 Quadratmetern Fläche stehen Gastronomie, Geschäfte, zwei DB Reisezentren und die DB Lounge zur Verfügung. Rund 300.000 Reisende und Besucher nehmen die Angebote täglich in Anspruch.

Unterirdischer Verkehrsknoten
 Im Untergeschoss, 15 Meter unter dem Straßenniveau, verlaufen die acht Gleise der Nord-Süd-Verbindung nach Hamburg, Rostock oder München und Leipzig. Autofahrer finden ein großes Parkhaus mit direkter Zufahrt zur B96.

Der Bahnhof in Zahlen

Neue Arbeitsplätze	900
davon DB-Mitarbeiter im Service	300
Fläche der Einkaufswelt	15.000 m ²
Züge täglich:	
Fernverkehr	261
Regionalzüge	326
S-Bahnzüge	620
Beton	
	500.000 m ³
Stahl	
	85.000 t
Fahrtreppen	
	54
Aufzüge	
	43
Panorama-Aufzüge	
	6

Grafik: KircherBurkhardt Infografik